



**의안번호**

**제21호**

## **논산시 전기자동차 이용 활성화 지원 조례안**

|              |                    |
|--------------|--------------------|
| <b>발 의 자</b> | <b>서원 의원 외 4명</b>  |
| <b>발의연월일</b> | <b>2019. 3. 6.</b> |

# 논산시 전기자동차 이용 활성화 지원 조례안

|          |      |
|----------|------|
| 의안<br>번호 | 제21호 |
|----------|------|

발의연월일 : 2019. 3. 6.

대표발의자 : 서원

공동발의자 : 구본선, 최정숙,  
이계천, 김남충,

## 1. 제안이유

「환경친화적 자동차의 개발 및 보급 촉진에 관한 법률」에 따라 전기자동차 보급촉진과 이용 활성화를 위한 지원 및 편의 등을 위해 조례를 제정하고자 함.

## 2. 주요내용

- 가. 목적 및 정의(안 제1조~제2조)
- 나. 다른 법령 또는 조례와의 관계(안 제3조)
- 다. 활성화계획 수립(안 제4조)
- 라. 전기자동차의 사업경비 지원, 운행에 대한 지원(안 제5조~ 제6조)
- 마. 업무용 전기자동차 우선구입, 홍보등(안 제5조~제6조)
- 바. 시행규칙 및 준용(안 제9조~ 제10조)

## 3. 참고사항

- 가. 관계법령 : 「지방자치법」 제22조, 「환경친화적 자동차의 개발 및 보급 촉진에 관한 법률」 제2조, 제10조, 제10조의2, 제11조
- 나. 예산조치 : 별도조치 필요 없음
- 다. 기 타
  - 1) 조례안 : 별첨
  - 2) 입법예고 : 2019. 3. 7. ~ 3. 12.(5일간)

## □ 조례안

### 논산시 조례 제 호

#### 논산시 전기자동차 이용 활성화 지원 조례안

제1조(목적) 이 조례는 「환경친화적 자동차의 개발 및 보급 촉진에 관한 법률」에 따라 전기자동차 보급촉진과 이용 활성화를 위한 지원 및 편의 등을 제공함을 목적으로 한다.

제2조(정의) 이 조례에서 사용하는 용어의 뜻은 다음과 같다.

1. “전기자동차”란 「환경친화적 자동차의 개발 및 보급 촉진에 관한 법률」(이하 “법”이라 한다) 제2조 제3호에 따른 자동차를 말한다.
2. “충전인프라”란 전기자동차의 동력원인 전기를 공급·제어하기 위한 전력공급설비, 충전기, 인터페이스, 정보시스템 등을 말한다.

제3조(다른 법령 또는 조례와의 관계) 전기자동차의 보급촉진을 위한 지원에 관하여는 다른 법령 또는 조례에서 정한 것을 제외하고는 이 조례에서 정하는 바에 따른다.

제4조(활성화계획 수립) ① 논산시장(이하 “시장”이라 한다)은 전기자동차의 보급을 촉진하고 이용활성화를 위한 시행계획(이하 “활성화계획”이라 한다)을 수립할 수 있다.

② 활성화계획에는 다음 각 호의 사항이 포함되도록 노력하여야 한다.

1. 전기자동차 이용활성화 기본방향
2. 전기자동차 보급계획

3. 전기자동차 충전인프라 구축과 관리운영 방안

4. 전기자동차 보급과 충전인프라 구축을 위한 재원조달 및 재정지원 방안

5. 그 밖에 전기자동차의 이용활성화를 위하여 필요한 사항

③ 시장은 활성화계획을 수립하기 위하여 관련분야 전문가와 시민의 의견을 수렴할 수 있다.

제5조(경비의 지원) ① 시장은 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 사업에 대하여 필요한 경비를 예산의 범위에서 지원할 수 있다.

1. 「전기자동차 보급대상 평가에 관한 규정」에 따른 평가항목 및 기준에 적합한 전기자동차 보급사업

2. 충전기 관련 KS 규격이나 단체표준 규격에 적합하고 한국전력으로부터 전기사용 승인을 받은 충전인프라 구축비

3. 그 밖에 시장이 전기자동차 보급 활성화에 필요하다고 인정하는 경비

4. 시장은 제1항제1호에 따라 경비를 지원하는 경우 그 대상자에게 2년간의 의무운행기간을 설정할 수 있다.

제6조(전기자동차의 운행에 대한 지원) 시장은 「대기환경보전법」 제58조제11항에 따른 표지를 부착한 전기자동차의 운행과 이용 편의를 위해 다음 각 호와 같이 지원할 수 있다.

1. 논산시(이하 “시”라 한다) 공영주차장 및 그 산하기관의 부설주차장 주차요금 감면

2. 시 공영주차장 및 부설주차장 내에 충전인프라 설치
3. 시 공영주차장 및 그 산하기관의 부설주차장 내에 전기자동차 주차구획 설치
4. 그 밖에 시장이 필요하다고 인정하는 사항

제7조(우선구입) 시장은 법 제10조의2제1항에 따라 업무용 자동차를 구매할 경우 전기자동차로 구매하도록 적극 노력해야 한다.

제8조(홍보 등) 시장은 전기자동차의 보급 확대를 위하여 적극적으로 홍보하여야 한다.

제9조(준용) 제5조, 제6조 및 제8조에 따른 경비의 지원에 관해서는 환경부 「전기자동차 보급 및 충전인프라 구축사업 보조금 업무처리지침」을 준용한다.

제10조(시행규칙) 이 조례의 시행에 필요한 사항은 규칙으로 정한다.

## 부 칙

이 조례는 공포한 날부터 시행한다.

| 소 관 부 서     |          | 성 명        |
|-------------|----------|------------|
| 입<br>안<br>자 | 논산시의회 의원 | 서원 의원 외 4명 |

## ■ 지방자치법

제22조(조례) 지방자치단체는 법령의 범위 안에서 그 사무에 관하여 조례를 제정할 수 있다. 다만, 주민의 권리 제한 또는 의무 부과에 관한 사항이나 벌칙을 정할 때에는 법률의 위임이 있어야 한다.

## ■ 환경친화적 자동차의 개발 및 보급촉진에 관한 법률

제2조(정의) 이 법에서 사용하는 용어의 뜻은 다음과 같다.

1. “자동차”란 다음 각 목의 어느 하나에 해당하는 자동차 또는 건설기계로서 대통령령으로 정하는 것을 말한다.
  - 가. 「자동차관리법」 제2조제1호에 따른 자동차
  - 나. 「건설기계관리법」 제2조제1호에 따른 건설기계
2. “환경친화적 자동차”란 제3호부터 제8호까지의 규정에 따른 전기자동차, 태양광자동차, 하이브리드자동차, 연료전지자동차 또는 「대기환경보전법」 제46조제1항에 따른 배출가스 허용기준이 적용되는 자동차 중 산업통상자원부령으로 정하는 환경기준에 부합하는 자동차로서 다음 각 목의 요건을 갖춘 자동차 중 산업통상자원부장관이 환경부장관과 협의하여 고시한 자동차를 말한다.
  - 가. 에너지소비효율이 산업통상자원부령으로 정하는 기준에 적합할 것
  - 나. 「수도권 대기환경개선에 관한 특별법」 제2조제6호에 따라 환경부령으로 정하는 저공해자동차의 기준에 적합할 것
  - 다. 자동차의 성능 등 기술적 세부 사항에 대하여 산업통상자원부령으로

정하는 기준에 적합할 것

3. “전기자동차“란 전기 공급원으로부터 충전받은 전기에너지를 동력원(動力源)으로 사용하는 자동차를 말한다.

4. “태양광자동차“란 태양에너지를 동력원으로 사용하는 자동차를 말한다.

5.~9 “생략”

**제10조(환경친화적 자동차의 구매자 및 소유자에 대한 지원)** 국가나 지방자치단체는 환경친화적 자동차의 구매자 및 소유자에게 필요한 지원을 할 수 있다.

**제10조의2(공공기관의 환경친화적 자동차의 구매 의무)** ① 「공공기관의 운영에 관한 법률」에 따른 공공기관과 「지방공기업법」에 따른 지방공기업의 장은 업무용 차량을 구입하거나 임차할 경우 대통령령으로 정하는 바에 따라 해당 차량의 일정 비율 이상을 환경친화적 자동차로 하여야 한다.

② 산업통상자원부장관은 제1항에 따른 구매 의무를 이행하지 아니한 공공기관과 지방공기업의 명단을 공표할 수 있다.

**제11조(환경친화적 자동차의 운행에 대한 지원)** ① 시·도지사는 환경친화적 자동차의 소유자로 하여금 그 자동차의 외부에서 환경친화적 자동차라는 것을 알아볼 수 있도록 표지(標識)를 부착하게 할 수 있다.

② 국가나 지방자치단체는 제1항에 따른 표지를 부착한 자동차에 대하여 필요한 지원시책을 마련하여야 한다.

③ 제1항에 따른 표지의 규격 등에 관하여 필요한 사항은 산업통상자원부령으로 정한다.