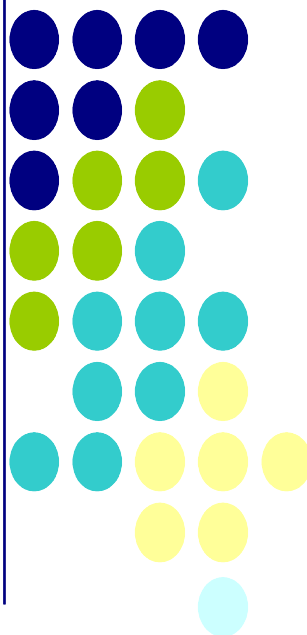




도로교통과



순서

I. 2019년도 추진목표 및 추진전략

II. 2019년도 주요업무 추진상황

1. 사람 중심의 안전하고 편리한 도로 개설(도로시설)
2. 논산시 보행자길 정비사업(도로관리)
3. 동고동락 행복버스(DRT) 운행(교통지원)
4. 어르신이 편안한 동고동락 호도택시운영(교통지원)
5. 교통약자 특별교통수단(장애인콜차량) 도입(교통지원)
6. 75세이상 노인 등 대중교통 이용지원(교통지원)
7. 공영주차장 조성 추진(교통시설)
8. 버스도착정보 알림 서비스 확충(교통시설)
9. 버스승강장 설치 및 보수(교통시설)
10. 시민공용 '타요자전거' 도입(교통시설)
11. 불법 주정차 주민신고제 운영(교통지도)
12. 안전한 교통문화 조성(차량특사경)
13. 친절·신속·정확한 자동차등록 서비스 제공(차량등록)
14. 자동차검사 사전안내서비스 강화(차량등록)

I. 2019년도 추진목표 및 추진전략

추진목표

- 편리하고 안전한 도로환경 조성
- 시민이 편리하게 이용할 수 있는 교통환경 조성

추진전략

- 지역 균형 발전과 관광 자원 개발을 위한 도로 기반시설 확충
- 도로개선 및 정비 등으로 편리한 도로환경 조성
- 운수업체 재정 지원과 교통 편의시설 정비 및 확충
- 강력한 단속 및 지속적 계도·홍보를 통한 선진 교통문화 조성
- 교통안전시설 확충 및 정비 개선을 통한 안전한 교통환경 조성

II. 2019년도 주요업무 추진상황

1 사람중심의 안전하고 편리한 도로 개설

◇ 시도 및 농어촌도로개설을 통해 시민의 교통편의 증진 및 생활환경 개선에 기여하고자 함

□ 사업개요

(단위:백만원)

구분	사 업 명	사업기간	사업량	사업비	추진상황	비 고
	합 계			8,100		
1	양촌면도 103호 확포장 사업	2019.01 ~ 2020.12	도로확포장 L=1.4km, B=8.5m 인도개설 L=1.4km, B=2.0m	1,500	-19.01.:용역착수 -19.03.:용역중지 (관계기관협의후 공사발주)	휴양림 진입도로
2	시도13호 도로확포장 사업	2019.01 ~ 2020.12	도로확포장 L=1.4km, B=8.5m 인도개설 L=1.4km, B=2.0m	1,500	-18.11:용역착수 -19.02:용역중지 (소규모환경영향 평가진행중)	대명~학당
3	시도12호 도로확포장 사업	2019.01 ~ 2020.12	도로확포장 L=0.5km, B=8.5m, 교량가설 L=50m 인도개설 L=0.5km, B=2.0m	1,800	-18.01:용역착수 -18.03:용역중지 (소규모환경영향 평가반영중)	가야곡 ~양촌
4	광석면도 101호 확포장사업(2차)	2019.01 ~ 2020.12	도로확포장 L=0.6km, B=8.5m 인도개설 L=0.6km, B=2.0m	700	-18.10:용역착수 -19.02:용역중지 (소규모환경영향 평가진행중)	갈산~득윤
5	시도5호 확포장사업(2차)(보조)	2019.01 ~ 2020.12	도로확포장 L=0.55km, B=8.5m 인도개설 L=0.55km, B=2.0m	1,300	-18.10:용역착수 -19.01:용역중지 (소규모환경영향 평가,재행영향평가 진행중)	도계 ~고내리
6	연무리도 203호 확포장사업(보조)	2019.01 ~ 2020.12	도로확포장 L=0.6km, B=6.5m 인도개설 L=0.6km, B=2.0m	600	-18.10:용역착수 -19.01:용역중지 (소규모환경영향 평가진행중)	황화정리 ~고내리

구분	사 업 명	사업기간	사업량	사업비	추진상황	비 고
7	연무농도 302호 도로확포장 사업	2019.01 ~ 2020.12	도로확포장 L=0.8km, B=3.0m 인도개설 L=0.8km, B=2.0m	600	-19.01:용역착수 -19.02:용역중지 (주민들과노선협의중)	시도5호 ~마전리
8	채운리도 206호 확포장공사	2019.01 ~ 2019.12	도로확포장 L=1.0km, B=6.5m 인도개설 L=1.0km, B=2.0m	50	-19.04:용역완료	설계 (심암리 ~우기리)
9	시도2호 (신교~외성)확포장(3차)	2019.01 ~ 2019.12	도로확포장 L=1.7km, B=8.5m 인도개설 L=1.7km, B=2.0m	50	-19.01:용역착수 -19.05:용역중지 (소규모환경영향 평가진행중)	설계 (신교리 ~외성리)

☐ 앞으로 추진계획

- 2019. 07월 : 실시설계 완료
- 2019. 08월 : 도로 확포장 착공
- 2020. 12월 : 공사 완료

☐ 기대효과

- 차량통행 불편 해소 및 보행자 안전확보, 농산물의 원활한 수송 도모
- 도로개설을 통한 지역균형 발전 도모 및 사회적 갈등 해소

2 논산시 보행자길 정비사업

◇ 안전하고 편리한 보행환경을 조성하여 시민들의 공공복리 증진

☐ 사업개요

- 위 치 : 논산시 일원(비도시지역)
 - 5개구간(노성면, 연산면, 광석면, 은진면, 벌곡면)
- 사업기간 : 2019.01. ~ 2019.12.
- 사 업 비 : 금1,300백만원(시비)
- 주요내용 : 보도, 보행통로, 교통안전시설 등 설치

☐ 그동안 추진상황

- 2019.04 : 보행자길 정비사업 실시설계 완료
- 2019.05 : 보행자길 정비사업 공사 발주

☐ 앞으로 추진계획

- 2019.06 : 보행자길 정비사업 공사 착공
- 2019.12 : 보행자길 정비사업 공사 준공

☐ 기대효과

- 안전한 보행환경 조성으로 사고예방 및 주민편의 증진

3 동고동락 행복버스(DRT) 운행

◇ 벽·오지 등 대중교통 소외지역 주민들의 맞춤형서비스를 제공하여 교통복지를 실현

□ 사업개요

- 운행기간 : 2017. 09. 01.부터 운행개시
- 명 칭 : 동고동락 행복버스
- 사 업 비

(단위:백만원)

사 업 명	2017년			2018년			2019년		
	계	도비	시비	계	도비	시비	계	국비	시비
DRT 운영비 지원	200	100	100	400	-	400	600	300	300

□ 추진실적

- 동고동락 행복버스(DRT) 이용현황

(단위 : 명)

연도별	행복버스(DRT) 이용현황				월 평균 이용자수	비고
	총 인원	일반	학생	어린이		
2017 (9~12월)	4,301	4,142	185	12	1,075	
2018 (1~12월)	21,079	19,995	747	337	1,732	

☐ 추진계획

- 운행기간 : 2019. 1. ~ 12월
- 운행마을 : 5권역 【11개 읍·면, 29개 마을(리)】
- 운행차량 : 6대(소형버스 3대, 승합차량 2대, 예비차량 1대)
- 운행시간 : 월~토, 오전 9시 ~ 오후 5시(5권역은 매일운행)
- 운행방법 : 노선 및 시간고정 운행
- 운임요금 : 1,400원(카드 이용 시 시내버스 무료환승 및 50원할인)
- 운행구간 : 마을회관(집 앞) ~ 환승지점(읍·면 소재지)
- 운행횟수 : 기본 4회(마을 여건에 따라 4회 이상)
- ※ 시내버스 감회노선(마을)에 확대운행

☐ 기대효과

- 대중교통 소외지역 주민의 교통복지 제공으로 삶의 질 향상

4 어르신이 편안한 동고동락 효도택시운영

◇ 대중교통 이용객 감소로 시내버스 재정지원금 증가되고, 벽·오지 마을이 늘어나고 있는 실정으로 교통사각지대에 있는 주민들의 교통복지로 삶의 질 향상

□ 사업개요

- 사업기간 : 2018. 5. 1. 부터 운행개시
- 사업예산 : 2019년 : 439백만원(국비:114,도비15,시비310)
2018년 : 378백만원(국비:62,도비6,시비310)
- 주요내용 : 대중교통 미 운행 마을의 교통약자 이동권 보장

□ 추진실적

- 동고동락 효도택시 조례제정[지원근거마련] - - - - 【2018. 3월】
- 동고동락 효도택시 운행개시[11개읍·면 68개마을] - 【2018. 5월】
- 동고동락 효도택시 확대운행
- 11개읍·면 100개마을, 이용자수 :19,618명 - - - - - 【2018. 12월】
- 2018년 동고동락 효도택시 이용자수 - - - - - 【19,618명】
- 택시업계 활성화 및 고정수입 증대 - - - - - 【320,352천원】
- 동고동락 효도택시 성과분석 및 개선방안용역 - - - 【2018. 12월】
- 동고동락 효도택시 개선계획 수립 - - - - - 【2019. 4월】

☐ 추진계획

- 사업기간 : 2019. 1. ~ 12.
- 대상마을 : 11개 읍·면, 100리(개) 마을
- 이 용 자 : 3,094명(이용권 1인당 월 6매씩 지급)
- 운행요금
 - 집 앞 ⇒ 최근거리 버스승강장(1.8km이내)- - - - -[100원]
 - 집 앞 ⇒ 읍·면 소재지 - - - - -[1,400원]
- 운행시간 : 08:00 ~ 18:00, 동절기 08:00 ~ 17:00(연중무휴)
- 운행차량 : 16대(법인택시 8대, 개인택시 8대)

☐ 향후 추진계획

- 동고동락 효도택시 운영 시스템 전산화 구축

☐ 기대효과

- 시내버스의 접근이 어려운 벽·오지 마을 주민들의 이동 권 보장
- 대중교통 운행체계를 효율적으로 개선하여 재정부담 경감
- 택시 운송업체 이용 활성화 및 고정수입 증대
- 지역 시장경제 활성화에 기여

5 교통약자 특별교통수단(장애인콜차량) 도입

◇ 교통약자 특별교통수단(장애인 콜차량)을 추가로 도입하여 장애인, 고령자, 임산부, 영유아를 동반한 사람등 교통약자의 이동편의를 증진하고자 함

▷ 법정보유대수 : 13대

▷ 연보유대수 : 10대

□ 사업개요

- 사업기간 : 2019.01. ~ 2019.12.
- 사 업 비 : 차량구입비 - 40,000천원/대당(국50%, 도25%, 시25%)
위탁운영비 - 528,000천원(19년 본예산)
- 주요내용 : 장애인콜차량 법적 의무대수를 확보하고 효율적으로 운행하여 교통약자 이동권 확대

□ 그동안 추진상황

- 2008년부터 2015년까지 1대 운영하여 교통약자이동권 증진최하위
- 2017년까지 구형차량 교체(1대) 및 신차(3대)확보하여 총3대 운행
- 2018년 7월 4대, 10월 3대 신규 운행 ⇒ 기존 3대까지 총 10대 운행
- 2019년 3월, 특별교통수단 도입지원 사업 국도비 보조금 요청

☐ 앞으로 추진계획

- 내 용 : 국도비 보조금 확보를 통해 임기 내 총 13대 공약달성 추진
- 사 업 비 : 차량구입비 - 40,000천원/대당(국50%, 도25%, 시25%)

☐ 기대효과

- 교통약자 이동편의시설 확충으로 사람중심 교통체계 구축
- 『제3차 교통약자 이동편의 증진계획』에 따라 법정기준 보급대수 확보
- 교통약자의 대중교통에 대한 접근지원 및 이동권 확보
- 민선7기공약사업 조기달성

6 75세이상 노인 등 대중교통 이용지원

◇ 논산시 노인 등에게 안전한 이동권 확보 및 편의증진을 위해 시내버스 요금체계를 개선하고, 이를 통해 대도시와 차별 없는 대중교통수단 이용 활성화 및 실질적·포용적인 복지실현

□ 사업개요

- 사업명 : 충남 노인 등 대중교통 이용지원 사업
- 시행시기 : 2019.7.1.(월) 첫차 운행시부터
- 대상자 : 충남도 주민등록을 둔 만 75세이상 어르신
 - 논산시 75세 이상 인구수 : 15,087명
- 사업비 : 788백만원(도비 394, 시비 394)
- 버스요금 할인율 : 75세이상 노인 100%

□ 그동안 추진상황

- '19. 04. : 조례제정 입법예고 및 전자공청회
- '19. 05. : 조례심의회 상정의뢰(참여예산실)
- '19. 05. : 2019년 제2회 추경 세출예산 반영요구

□ 앞으로 추진계획

- '19. 6. : 75세 이상 버스 무료이용을 위한 『충남형 교통카드』 신청, 접수, 발급
- '20. 7. : 등록장애인, 국가유공자 버스요금 할인 시행
 - 장애인1~3급 50%, 장애인4~6급 30%, 유공자본인100% 유족30%

7 공영주차장 조성 추진[공약]

◇ 주차공간 부족으로 불법 주·정차가 빈번한 도심지 및 원도심에 공영주차장을 확보하여 쾌적한 도로환경 제공으로 시민불편을 최소화 하고자 함.

□ 사업개요

- 위 치 : 논산시 일원
 - 사업기간 : 2019. 1.~ 계속
 - 사 업 비 : 36,982백만원
 - 주요내용
 - 연간 주차장 조성 면수 : 30면 (주민배심원단 공약조정 2015. 11. 8)
 - 원도심 및 시내지역 주차장 확보로 고질적인 불법 주정차 근절 및 원활한 교통 소통 유도
 - 취암동, 부창동, 강경읍, 연무읍 등 인구밀집지역 사유지를 임대하여 임시 공영주차장 조성
 - 공영주차장 노후 시설물 정비로 쾌적한 주차환경 조성
 - 교통흐름에 방해가 되지 않는 이면도로에 노상주차장 조성 등
- ※ 별도의 토지 매입비 불필요

□ 추진상황

- 공영주차장 현황 : 68개소, 3,909면
- 임시 공영주차장 현황 : 약 719면 조성(37필지 20,803㎡임차)
- 2015년이후 공영주차장 조성 현황

(단위 : 면, ㎡)

위 치	주차면수	주차면적	조성일	비고
계	3,909	108,249		
북개천 노상주차장 외 52개소	2,430	69,110	1990~2014년	
취암동 1071-4외 1개소	44	1,371	2015년	
반월동 62-2외 2개소	39	849	2016년	
강산동 688번지외 1개소	52	624	2017년	
내동 933번지외 7필지(사유토지 1차)	105	2,215	2018.06.14	
내동 1094번지(중앙초 뒤, 일방통행)	26	676	2018.06.26	
화지동 41-119번지	80	3,300	2018.07.30	
취암동 820번지	109	3,085	2018.08.03	
취암동 1056-1번지외 11필지(사유토지 2차)	124	3,232	2018.11.01	
취암동 1062-4번지외 9필지(사유토지 3차)	420	10,951	2018.12.30	
지산동 792-1번지외 13필지	410	10,378	2019.02.19	
대교동 306번지외 1필지 (사유토지 '19년 1차)	70	2,458	2019.04.03	

□ 추진계획

○ 주차장 확보 대상지(예정) 현황

(단위 : ㎡, 백만원)

사 업 명	위 치	주차면수	면 적	사업비 (국비)	비고
계		약 2,713면	98,000	36,982 (14,750)	
강경 황산리 공영주차장 조성사업	강경읍 황산리 87-22번지	약27면	697	300	
내동 공영주차장 조성사업	내동 1213번지	약30면	689	600	
대교동·부창동 공영주차장 조성사업	대교동 205번지 일원	약90면	2,400	1,000	
논산시청 공영주차장 주차타워 조성사업	시청 공영주차장	약260면	2,812	5,500	
취암동 공영주차장 조성사업(정부예산확보사업)	취암동 314번지 일원	약800면	26,355	7,400 (3,700)	
내동 공영주차장조성사업 (정부예산확보사업)	내동 78-2번지 일원	약350면	9,269	9,500 (4,750)	
화물자동차 공영주차장 조성사업(정부예산확보사업)	취암동 254-5번지 일원	약200면	29,736	9,000 (6,300)	
부창동 공영주차장 조성 사업	부창동 135번지 일원	약20면	590	200	
강경대흥리 공영주차장 조성 사업	강경읍 대흥리 19-9번지 일원	약110면	3,500	1,800	
반월동 공영주차장 조성	논산시 화지동 124-3번지 일원	약40면	1,008	800	
국·공·사유지를 활용한 공영주차장 조성	논산시 일원	약786면	약20,9 44	801	
주차수급 실태조사 및 기본계획 수립용역	논산시 일원			81	

- 원도심 및 시내지역 폐가, 유흥지를 활용한 주차장 확보와 취암동, 부창동, 강경읍, 연무읍 등 인구밀집지역 사유지를 주차장 조성을 위한 지속적인 실태조사를 실시하여 조사된 부지에 대하여 임시 공영주차장 조성

□ 문제점 및 대책

- 주차장 조성은 토지·지장물 매입비, 공사비 등 많은 예산이 소요 되는 사업으로 시비만으로는 사업추진에 어려움이 많아 국비,도비 확보가 필요함
- 2020년 균특회계 국비를 적극 확보하여 추진하겠음

□ 기대효과

- 부족한 주차면 확보를 통해 도심 주차난 해소
- 공영주차장 유지보수와 시민 이용확대로 차량의 원활한 소통 도모 및 시민 주차 만족도 향상
- 주거지 및 상가 주변의 심각한 주차난 해소 및 원활한 교통 소통을 위한 공영주차장 조성으로 ‘Clean 논산’ 구현

8 버스도착정보 알림 서비스 확충

◇ 버스도착정보 알림 확충으로 대중교통 이용시민의 이용편의 증진

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2019. 1. ~ 2019. 12.
- 사업예산 : 1,000백만원
- 주요내용 : 관내 전 지역 버스승강장에 버스정보 안내시스템(BIT) 설치하여 첨단 대중교통서비스 제공

☐ 그동안 추진상황

- 버스정보 시스템(BIS)구축사업[시비500백만원]- - - - - 【2017년】
 - 버스정보안내기 32기설치, 버스단말기 60대설치, 센터시스템구축
- 버스정보안내기 추가설치사업[1,400백만원]- - - - - 【2018년】
 - 버스정보안내기 97기설치(읍·면·동지역 버스승강장)
 - 버스 LED전광판 및 음성안내 시스템 구축(버스 60대)

☐ 앞으로 추진계획

- 읍·면·동지역 버스승강장에 버스안내기(BIT) 86기 추가설치
- 시내버스 승객계수장치 60기 설치

☐ 기대효과

- 관내 전 지역 버스승강장에 버스정보 안내기 구축으로 대중교통 이용시민에 첨단서비스 및 이용편의 제공

9 버스승강장 설치 및 보수

◇ 대중교통 이용이 많은 지역에 버스승강장을 설치 및 보수하여 버스 대기 시 편히 쉴 수 있는 장소를 마련하여 시민의 교통편의 증진과 대중교통이용 활성화에 기여코자 함

□ 사업개요

- 사업기간 : 2019. 1. ~ 12.
- 사업예산 : 305백만원
- 주요내용 : 대중교통 편의 증진 및 이용 활성화

□ 그동안 추진상황

- 버스승강장 신설 및 교체 실시설계용역(15개소) 완료 - - 【2019. 4. ~ 5.】
- 버스승강장 보수공사 - - - - - 【2019. 1. ~ 5.】
- 버스승강장 바람막이 설치 및 철거 - - - - - 【2019. 1. ~ 3.】
- 버스승강장 LED조명 설치(15개) - - - - - 【2019. 3. ~ 4.】
- 버스승강장 발열의자 설치(10개) - - - - - 【2019. 1. ~ 2.】

□ 버스승강장 현황

(단위 : 개소)

구 분	계	일반형 (농촌형)	도시형	조적형	기 타
버스승강장	597	464	37	91	5

☐ 앞으로 추진계획

- 버스승강장 신설 및 교체 실시(15개소) - - - - - 【2019. 6. ~ 8.】
- 버스승강장 보수공사 - - - - - 【 2019. 6. ~ 12.】
- 버스승강장 이용 불편사항 개선
- 버스승강장 파손 민원의 신속한 처리
- 버스 이용객이 많은 지역 우선 설치, 보수 및 교체

☐ 기대효과

- 버스를 이용하는 시민의 편안함 증진
- 버스승강장 신설 및 교체하여 논산시 미관 개선

10 시민공용 ‘타요자전거’ 도입

◇ 시민 공용 자전거를 활용하여 도심지내 교통난 및 주차난 해소와
논산시 관내 탐정저수지 및 관광지를 연계하여 관광투어 효과 증대

☐ 사업개요

- 사업기간 : 2019년 ~ 2022년
- 사업비 : 900백만원(구축비용 800, 연간운영비용 100)
- 사업내용 : 시민공용자전거 설치(100대)
- 수혜대상 : 논산시를 찾는 탐방객 및 논산 시민

☐ 그동안 추진상황

- 2019년 : 기본 및 실시설계용역 예산 확보(금40,000천원)

☐ 앞으로 추진계획

- 2019년 : 시민공용자전거 시스템 기본 및 실시설계용역
- 2020. 1 ~ 6월 : 공용자전거 시스템 구축 및 기반시설 설치(7개소, 50대)
- 2020. 7 ~ 12월 : 시민공용자전거 홍보 및 시범 운영
- 2021년 ~ 2022년 : 시민공용자전거 확대 시행(연 20대 설치)

☐ 기대효과

- 안전한 자전거 타기를 통하여 시민건강 증진과 자전거 이용활성화 도모

11 불법 주·정차 주민신고제 운영

◇ 스마트폰 신고앱을 활용하여 불법 주·정차 신고 시 과태료를 부과하는 주민신고제를 운영하여 불법 주·정차 행위 근절 및 안전한 교통문화 정착에 기여

□ 사업개요

- 불법 주·정차로 인한 생활 속 불편사항을 스마트폰 「생활불편신고앱」을 이용하여 신고하면 현장확인 없이 첨부 사진을 증거자료로 인정하여 과태료를 부과하는 주민참여형 신고제

※ 행정안전부의 방침으로 전국 지자체에서 시행중

- 신고대상 지역

- 소방시설 주변 : 주·정차 금지 교통안전표지 설치 소방시설 주변 5M 이내
- 교차로 모퉁이 : 주·정차 금지 규제표지 또는 노면표시가 설치된 교차로의 가장자리나 도로의 모퉁이 5M 이내
- 버스정류소 : 정류소 표지판 좌우 및 노면표시선 기준 10M 이내
- 횡단보도 : 횡단보도 위나 정지선을 침범한 정지 상태 차량

- 신고(접수)요건 : 1분 이상 간격의 동일한 위치에서 촬영한 사진 2장 이상

- 신고제 운영시간 : 24시간

- 신고방법 : 행정안전부 안전신문고(스마트폰 앱)

- 신고기간 : 교통법규 위반사실 적발로부터 3일(72시간) 이내

※ 악의적 반복 및 보복성 신고 방지를 위하여 1일 3건 초과 시 미 부과 종결처리

□ 그동안 추진상황

1. 행정예고 공고

○ 제1차 : 2019. 03. 26. ~ 04. 15. (21일간)

- 불법 주·정차 최초 적발 이후 5분 간격으로 2회 촬영하여 신고한 차량에 대하여 과태료 부과
- 2019. 4. 17부터 주민신고제 시행

○ 제2차(변경) : 2019. 04. 11. ~ 05. 01. (21일간)

- 행정안전부의 권고로 불법 주·정차 최초 적발 이후 1분 간격으로 2회 촬영하여 신고한 차량에 대하여 과태료 부과
- 2019. 5. 2부터 신고(접수) 요건 변경 시행

2. 주민신고제 홍보

○ 논산시 홈페이지에 게시

○ 관내 주요 게시대에 홍보 현수막 게시 (20개소)

3. 주민신고제 운영 실적

(단위:건)

구 분	접 수 처 리	처 리 결 과		비 고 (운영기간)
		수 용 (과태료)	미 수 용 (계 도)	
주민신고제	601	286	315	4. 17 ~ 5. 31

※ 신고(접수) 요건에 맞는 신고건에 대하여 과태료 부과

□ 앞으로 추진계획

○ 홍보용 포스터 및 리플릿 활용 주민신고제 홍보 실시

- 행정안전부(충남도) 에서 홍보물 제작 배포 예정

○ 주민신고제 운영과 병행하여 불법 주·정차 행위 집중 지도 단속 실시

12 안전한 교통문화 조성

◇ 의무보험 가입의 중요성에 대한 지속적인 홍보 및 과태료 체납액 정리로 지방재정 확충에 기여하고 안전한 교통문화 조성

□ 사업개요

- 추진기간 : 2019. 1월 ~ 2019. 12월
- 주요내용
 - 의무보험 가입률 제고
 - ▶ 의무보험 가입률 : 93.4% 【2019. 5. 31기준】
 - ▶ 의무보험 미가입자 가입촉구서 발송(월3회)
 - ▶ 의무보험 가입 홍보로 시민들의 인식 제고 (현수막, 리플릿 등)
 - 과태료 체납정리로 자주재원 확충
 - ▶ 체납현황 : 13,956건/ 3,317백만원 【2019. 05. 31기준】
 - ▶ 자진납부 유도 및 체납처분 병행 추진
 - 무보험운행자 범칙금 부과 및 사건송치

□ 그동안 추진상황

- 의무보험 가입률 제고
 - 의무보험 미(지연)가입자 과태료 부과 : 1,264건/176,336천원
 - 무보험운행 사건처리 : 송치 56건, 범칙금 부과 8건/3,500천원
- 과태료 체납정리로 자주재원 확충
 - 과태료 체납액 정리계획 수립 : 2019. 1월

- 체납액 정리 현황

【단위 : 천원, %】

구 분	부과액 (A)	징수액 (B)	결손액 (C)	체납액 (A-B-C)	징수율 (B/A)	정리율 (B+C)/A	비고
계	3,676,650	158,721	200,756	3,317,173	4.3	9.8	
2019년	176,336	34,336	0	142,000	19.5	19.5	
과년도	3,500,314	124,385	200,756	3,175,173	3.6	9.3	

- 자진납부 유도 : 자진납부 시 20% 감경제도 홍보, 체납안내문자 발송 및 전화독려, 반송우편 주소지 재송달, 고액체납자 분할납부 안내, 체납고지서 일괄발송 (4월)
- 재산압류(자동차, 부동산, 채권 등) : 2,356건/539,277천원
- 번호판 영치(주2회) : 34대(27,985천원) 중 24대(13,220천원)징수

□ 앞으로 추진계획

- 현수막, 전광판 등 지속적인 의무보험 가입 홍보를 통한 시민들의 인식 제고 및 과태료 발생 사전 방지
- 체납처분 실시 : 재산압류(부동산, 자동차, 급여 등), 대체압류 활용 체납액 납부 독려.
- 징수 불가능자 결손처분 실시 : 시효소멸(5년) 경과자, 사망자, 행방불명자, 무재산자

13 친절·신속·정확한 자동차등록 서비스 제공

◇ 자동차등록 업무를 신속하고 정확하게 처리하여 시민의 재산을 보호하고 시민의 만족도를 향상시키는 친절행정 구현

□ 사업개요

- 추진기간 : 2019.1월 ~ 12월
- 주요내용 : 자동차 신규·이전·말소등록, 자동차검사 사전안내 및 사후관리 지속 추진

□ 그동안 추진상황

- 자동차 등록현황

(2019. 5. 31. 현재 / 대)

합계	자동차등록현황					이륜차	건설기계
	계	승용	승합	화물	특수		
75,204	62,352	42,737	2,920	16,532	163	10,110	2,742

- 민원처리 현황

(단위: 건)

계	신규등록	변경등록	이전등록	말소등록	등록원부	증명서발급	이륜차	건설기계
58,405	1,199	5,471	2,490	2,068	38,963	5,475	489	2,250

- 자동차검사 사전안내 및 경과 안내문 발송 : 25회 20,922대
- 자동차 상속이전 안내문 발송 : 5회 86대

☐ 앞으로 추진계획

- 차량등록민원의 신속하고 정확한 처리
- 지속적인 자동차검사 안내 서비스 및 검사지연 대상자의 체계적인 관리
 - 사전안내문, 1차 경과, 2차 경과, 명령서 발부 등 안내 철저
 - 한국교통안전공단 자동차검사 사전안내 문자서비스 신청대행

☐ 기대효과

- 시민공감 서비스 제공 및 신뢰받는 행정 처리
- 자동차검사 과태료 사전 방지 및 과태료 체납액 발생 감소

14 자동차검사 사전안내서비스 강화

◇ 자동차 정기검사 대상 차량의 효율적인 사전안내 서비스 대책 마련으로 검사지연에 따른 과태료를 최소화하고자 함.

□ 사업개요

- 자동차 정기검사 사전안내의 전자화
 - 한국교통안전공단의 '자동차검사 사전안내 문자서비스' 활용
- ⇒ 우편안내와 더불어 휴대전화 문자서비스를 이용한 정확하고 신속한 자동차검사 사전안내문 도달률 제고
- 2019년 정기검사 대상 차량 : 35,000대
- 소요예산 : 비예산

□ 그동안 추진상황

- 확대간부회의 및 읍·면·동 각종 회의 시 자동차검사 사전안내 문자서비스 홍보
- 한국교통안전공단 '자동차검사 사전안내 문자서비스' 신청 대행 접수 : 253건
 - 신청대상 : 자동차 이전, 신규, 변경등록 등의 차량민원 방문자
 - 구비서류 : 신청 대행을 위한 개인정보 이용 동의서 작성
 - 한국교통안전공단 홈페이지에 차량등록담당자가 차량소유자를 대신하여 휴대전화 문자안내 서비스 신청

☐ 앞으로 추진계획

- 논산시 홈페이지와 각종 회의시 지속적인 홍보
- 자동차 이전, 신규, 변경등록 등의 차량민원 방문자에게 안내