



의안번호

제116호

논산시 택시운송사업 발전 지원 조례안

제 출 자	논 산 시 장
제출연월일	2020. 8. 25.

논산시 택시운송사업 발전 지원 조례안

의안 번호	제116호
----------	-------

제출연월일 : 2020. 8. 25.

제 출 자 : 논 산 시 장

1. 제안이유

택시운송사업자 및 택시운수종사자의 지원에 필요한 사항을 규정함으로써
택시운송사업의 발전과 시민의 교통편의를 증진 하고자 함

2. 주요내용

- 가. 목적 및 정의, 적용범위 (안 제1조부터 제3조까지)
- 나. 시장의 책무 (안 제4조)
- 다. 재정지원 및 지원제외 (안 제5조부터 제6조까지)
- 라. 목적외 사용금지 및 취소·환수 (안 제7조부터 제8조까지)

3. 참고사항

- 가. 관계법령 : 불임 참조
- 나. 예산조치 : 비용추계서 참조
- 다. 기타사항
 - (1) 부패영향평가 : 원안동의
 - (2) 성별영향평가 : 개선사항 없음
 - (3) 규제심사 : 규제대상 아님
 - (4) 입법예고
 - 가) 예고기간 : 2020. 7. 2. ~ 7. 24.
 - 나) 예고결과 : 의견 없음
 - (5) 충청남도소관부서 : 충청남도 교통정책과 (041-635-4568)

□ 조례안

논산시 조례 제 호

논산시 택시운송사업 발전 지원 조례안

제1조(목적) 이 조례는 택시운송사업자 및 택시운수종사자의 지원에 필요한 사항을 규정함으로써 택시운송사업의 발전과 시민의 교통편의 증진을 목적으로 한다.

제2조(정의) 이 조례에서 사용하는 용어의 뜻은 다음과 같다

1. “택시”란 「택시운송사업의 발전에 관한 법률」 제2조제1호에 따른 구역의 일반택시운송사업 및 개인택시운송사업(이하 “택시운송사업”이라 한다)에 사용되는 자동차를 말한다.
2. “운송사업자”란 「여객자동차 운수사업법」(이하 “법”이라 한다)제4조제1항에 따라 택시운송사업면허를 받아 택시운송사업을 경영하는 자를 말한다.
3. “운수종사자”란 법 제24조에 따른 운전업무 종사자격을 갖추고 택시운송사업의 운전업무에 종사하는 사람을 말한다.
4. “콜센터”란 택시를 이용하려는 사람과 운수종사자를 통신수단 등을 통하여 연결하여 주는 역할을 하는 곳을 말한다.

제3조(적용범위) 이 조례의 적용범위는 논산시장(이하 “시장”이라 한다)에게 면허 받은 택시에 한정한다.

제4조(시장의 책무) 시장은 시민이 안심하고 택시를 이용할 수 있도록 하는 한편, 운수종사자의 처우를 개선하기 위해 노력하여야 한다.

1. 택시 승차거부 및 불친절 근절대책 추진
2. 승객·운수종사자 보호를 위한 안심·안전서비스 및 서비스평가 강화

등 서비스 개선과 운행질서 확립

3. 운수종사자의 안정적 수급 및 복지시설 확충과 그 프로그램 개발 지원 등 처우개선과 수준 향상
4. 택시 청결과 친절도 향상 등 택시 이미지 개선과 이용문화 개선
5. 장기적 수급관리, 운행정보 관리시스템 구축 등 관련 인프라 확충
6. 그 밖에 택시정책의 효율적 추진을 위해 필요한 사항

제5조(재정지원) 시장은 택시운송사업의 발전을 위하여 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 사업을 수행하는 운송사업자 및 운수종사자 등에게 예산의 범위 내에서 필요한 자금의 전부 또는 일부를 보조할 수 있다.

1. 사업구역의 택시총량을 초과한 차량의 감차사업
2. 택시운송사업의 서비스 향상을 위한 시설·장비의 확충·개선·운영 사업
3. 브랜드택시 무료호출 시행에 따른 손실보조금 지원 사업
4. 택시요금 카드결제 수수료 및 통신비 지원 사업
5. 택시 대·폐차 지원 사업
6. 운수종사자 건강관리 사업
7. 모범적인 운수종사자에 대한 선진지 연수, 근무복 지원 사업
8. 그 밖에 택시운송사업의 활성화 및 운수종사자의 복지 증진 등 사기 진작을 위하여 시장이 필요하다고 인정하는 사업

제6조(지원제외) 시장은 지원대상자가 제5조 각 호에 따른 사업에 대하여 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 때에는 보조금의 지원대상에서 제외한다.

1. 법령이나 다른 조례에 따라 중복지원을 받은 때
2. 제8조 각 호의 어느 하나에 해당된 때

제7조(목적 외 사용금지) ① 시장은 보조금을 교부할 경우 제5조에 따른 사업별 사용목적을 해당 지원대상자에게 분명히 알려야 하며, 지원대상자는 그 목적 외의 용도로 보조금을 사용해서는 안 된다.

② 시장은 제1항에 따라 보조금이 그 목적에 맞게 사용되었는지 여부를 점검해야 한다.

제8조(취소·환수 등) 시장은 제7조에 따른 점검결과 지원대상자가 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 때에는 그 보조금의 교부결정을 취소 또는 해지하여야 하며, 이미 교부한 금액의 전부 또는 일부를 환수하여야 한다.

1. 법령 또는 조례를 위반하거나 시장의 명령 또는 처분을 이행하지 않는 때
2. 거짓이나 부정한 방법으로 지원받은 때
3. 지원목적 외의 용도로 사용한 때
4. 해당 사업을 중단하거나 수행능력이 부족한 때
5. 그 밖에 시장이 공익상 더 이상 지원할 필요가 없다고 판단된 때

제9조(자료제출) 시장은 택시운송사업 지원계획 수립·시행 및 재정지원을 위하여 필요한 자료를 택시운송사업조합 및 운송사업자에게 요구할 수 있고, 협조요청을 받은 자는 특별한 사유가 없으면 그 요구에 따라야 한다.

제10조(표창) 시장은 택시 서비스 개선 및 택시운송사업 활성화 조성에 기여한 공적이 현저한 운수종사자, 운송사업자, 시민, 단체 등에게 표창을 수여할 수 있으며, 표창에 필요한 기준과 절차는 「논산시포상조례」를 따른다.

부 칙

이 조례는 공포한 날부터 시행한다.

소 관 부 서		성 명
입 안 자	시 민 교 통 과 장	임 성 영
	교 통 지 원 팀 장	김 영 중
	담 당 자	박 상 훈 (041-746-6284)

1. 비용발생 요인 및 관련 조문

가. 세입 : 조례 제5조(재정지원)

나. 세출 : 조례 제5조(재정지원)

2. 비용추계결과

가. 추계의 전제 : 택시운송사업의 서비스 향상을 위한 시설·장비의 확충·개선·운영 사업

나. 추계결과

1) 세입 : 택시운송사업에 지원되는 국비, 도비, 시비

2) 세출 (2020년도 기준)

(단위:천원)

사업명	보조금 재원				산출내역
	소계	국비	도비	시비	
총계 (8개 사업)	1,312,205	93,600	72,235	1,146,370	
택시자율감차사업	312,000	93,600	0	218,400	13,000,000원×24대 = 312,000 천원
택시 통신료, 카드수수료 지원사업	130,800	0	39,240	91,560	25,000원×12월×436대 = 130,800 천원
택시 대폐차 지원사업	18,000	0	5,400	12,600	1,000,000원×18대 = 18,000 천원
택시 영상기록장치 지원사업	52,475	0	19,678	32,797	120,000원×436대 = 52,320 천원
브랜드택시 콜센터 노후장비 교체사업	26,390	0	7,917	18,473	에스민콜센터 1식 = 26,390 천원
브랜드택시 차량 노후장비 교체사업	108,540	0	0	108,540	개인택시 540,000원×201대 = 108,540 천원
택시자율감차보상 시비추가 사업	520,000	0	0	520,000	- 45,000,000원×10대 = 450,000 천원 - 14,000,000원×5대 = 70,000 천원
무료호출 시행에 따른 손실보조금	144,000	0	0	144,000	24,000건×12월×500원 = 144,000 천원

3. 작성자

시민교통과장 임성영

〈연도별 비용추계표〉

(단위: 천 원)

구 분		1차년도 (2020년)	2차년도 (2021년)	3차년도 (2022년)	4차년도 (2023년)	5차년도 (2024년)	계
세 입		1,312,205	1,124,800	1,124,800	1,124,800	1,124,800	5,811,405
국 비		93,600	93,600	93,600	93,600	93,600	468,000
기 금		0	0	0	0	0	0
도 비		72,235	44,640	44,640	44,640	44,640	250,795
시 비		1,146,370	986,560	986,560	986,560	986,560	5,092,610
세 출		1,312,205	1,124,800	1,124,800	1,124,800	1,124,800	5,811,405
보조사업		1,312,205	1,124,800	1,124,800	1,124,800	1,124,800	5,811,405
재원 조달		1,312,205	1,124,800	1,124,800	1,124,800	1,124,800	5,811,405
의존 재원	소 계	165,835	138,240	138,240	138,240	138,240	718,795
	보조금	165,835	138,240	138,240	138,240	138,240	718,795
	지방교부세						
자체 수입	소 계	1,146,370	986,560	986,560	986,560	986,560	5,092,610
	지방세	1,146,370	986,560	986,560	986,560	986,560	5,092,610
	세외수입						
	공모사업						
지방채							
기 금							
공기업 특별회계							
기 타 (채무부담 민자 등)							

□ 「지방자치법」

제22조(조례) 지방자치단체는 법령의 범위 안에서 그 사무에 관하여 조례를 제정할 수 있다. 다만, 주민의 권리 제한 또는 의무 부과에 관한 사항이나 벌칙을 정할 때에는 법률의 위임이 있어야 한다.

□ 「택시운송사업의 발전에 관한 법률」

제1조(목적) 이 법은 택시운송사업의 발전에 관한 사항을 규정함으로써 택시운송사업의 건전한 발전을 도모하여 택시운수종사자의 복지 증진과 국민의 교통편의 제고에 이바지함을 목적으로 한다.

제2조(정의) 이 법에서 사용하는 용어의 뜻은 다음과 같다.

1. “택시운송사업”이란 「여객자동차 운수사업법」 제3조제1항제2호에 따른 구역(區域) 여객자동차운송사업 중 다음 각 목의 여객자동차운송사업을 말한다.

가. 일반택시운송사업: 운행계통을 정하지 아니하고 국토교통부령으로 정하는 사업구역에서 1개의 운송계약에 따라 국토교통부령으로 정하는 자동차를 사용하여 여객을 운송하는 사업

나. 개인택시운송사업: 운행계통을 정하지 아니하고 국토교통부령으로 정하는 사업구역에서 1개의 운송계약에 따라 국토교통부령으로 정하는 자동차 1대를 사업자가 직접 운전(사업자의 질병 등 국토교통부령으로 정하는 사유가 있는 경우는 제외한다)하여 여객을 운송하는 사업

2. “택시운송사업면허”란 택시운송사업을 경영하기 위하여 「여객자동차 운수사업법」 제4조제1항에 따라 받은 면허를 말한다.

3. “택시운송사업자”란 택시운송사업면허를 받아 택시운송사업을 경영하는 자를 말한다.

4. “택시운수종사자“란 「여객자동차 운수사업법」 제24조에 따른 운전 업무 종사자격을 갖추고 택시운송사업의 운전업무에 종사하는 사람을 말한다. 4의2. “택시운수종사자단체“란 택시운수종사자가 조직하는 단체로서 대통령령으로 정하는 바에 따라 등록한 단체를 말한다.
5. “택시공영차고지“란 택시운송사업에 제공되는 차고지(車庫地)로서 특별 시장·광역시장·특별자치시장·도지사·특별자치도지사(이하 “시·도지사“라 한다) 또는 시장·군수·구청장(자치구의 구청장을 말한다. 이하 같다)이 설치한 것을 말한다.
6. “택시공동차고지“란 택시운송사업에 제공되는 차고지로서 2인 이상의 일반택시운송사업자가 공동으로 설치 또는 임차하거나 「여객자동차 운수사업법」 제53조에 따른 조합 또는 같은 법 제59조에 따른 연합회가 설치 또는 임차한 차고지를 말한다.

제3조(국가 등의 책무) 국가 및 지방자치단체는 택시운송사업의 발전과 국민의 교통편의 증진을 위한 정책을 수립하고 시행하여야 한다.

제6조(택시운송사업 발전 기본계획의 수립) ① 국토교통부장관은 택시운송사업을 체계적으로 육성·지원하고 국민의 교통편의 증진을 위하여 관계 중앙행정기관의 장 및 시·도지사의 의견을 들어 5년 단위의 택시운송사업 발전 기본계획(이하 이 조에서 “기본계획“이라 한다)을 5년 마다 수립하여야 한다.

② 기본계획에는 다음 각 호의 사항이 포함되어야 한다.

1. 택시운송사업 정책의 기본방향에 관한 사항
2. 택시운송사업의 여건 및 전망에 관한 사항
3. 택시운송사업면허 제도의 개선에 관한 사항
4. 택시운송사업의 구조조정 등 수급조절에 관한 사항
5. 택시운수종사자의 근로여건 개선에 관한 사항
6. 택시운송사업의 경쟁력 향상에 관한 사항
7. 택시운송사업의 관리역량 강화에 관한 사항
8. 택시운송사업의 서비스 개선 및 안전성 확보에 관한 사항
9. 그 밖에 택시운송사업의 육성 및 발전에 관한 사항으로서 대통령령으로

정하는 사항

③ 국토교통부장관은 기본계획의 수립에 필요한 기초자료를 수집하기 위하여 관계 중앙행정기관의 장, 시·도지사 및 택시운송사업자에게 자료의 제출을 요구할 수 있다. 이 경우 관계 중앙행정기관의 장, 시·도지사 및 택시운송사업자는 특별한 사유가 없으면 이에 따라야 한다.

④ ~ ⑧ (생략)

제7조(재정 지원) ① 특별시·광역시·특별자치시·도·특별자치도(이하 “시·도“라 한다)는 택시운송사업의 발전을 위하여 택시운송사업자 또는 택시운수종사자단체(제4호의2에 따른 사업을 실시하는 경우로 한정한다)에 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 사업에 대하여 조례로 정하는 바에 따라 필요한 자금의 전부 또는 일부를 보조 또는 융자할 수 있다.

1. 합병, 분할, 분할합병, 양도·양수 등을 통한 구조조정 또는 경영개선 사업
2. 제9조에 따른 사업구역별 택시 총량을 초과한 차량의 감차(減車) 사업
3. 택시운송사업에 사용되는 자동차(이하 “택시“라 한다)의 「환경친화적 자동차의 개발 및 보급 촉진에 관한 법률」 제2조 제2호에 따른 환경친화적 자동차(이하 “친환경 택시“라 한다)로의 대체 사업
4. 택시운송사업의 서비스 향상을 위한 시설·장비의 확충·개선·운영 사업
- 4의2. 서비스 교육 등 택시운수종사자에게 실시하는 교육 및 연수 사업
5. 그 밖에 택시운송사업의 발전을 위한 사항으로서 국토교통부령으로 정하는 사업

② 국가는 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 자금의 전부 또는 일부를 시·도에 지원할 수 있다.

1. 시·도가 제1항에 따라 택시운송사업자 또는 택시운수종사자단체(이하 “택시운송사업자등“이라 한다)에 보조한 자금. 다만, 제1항제4호에 따른 시설·장비의 운영 사업에 보조한 자금은 제외한다.
2. 택시공영차고지 설치에 필요한 자금

제8조(보조금의 사용 등) ① 제7조에 따라 보조를 받은 택시운송사업자등은 그 자금을 보조받은 목적 외의 용도로 사용하지 못한다.

- ② 국토교통부장관 또는 시·도지사는 제7조에 따라 보조를 받은 택시운송사업자등이 그 자금을 적정하게 사용하도록 감독하여야 한다.
- ③ 국토교통부장관 또는 시·도지사는 택시운송사업자등이 거짓이나 그 밖의 부정한 방법으로 제7조에 따른 보조금을 교부받거나 목적 외의 용도로 사용한 경우 택시운송사업자등에게 보조금의 반환을 명하여야 한다.
- ④ 국토교통부장관은 택시운송사업자등이 제3항에 따른 명령을 받고 보조금을 반환하지 아니하는 경우에는 국세 또는 지방세 체납처분의 예에 따라 이를 징수하여야 한다.

□ 「택시운송사업의 발전에 관한 법률 시행규칙」

제7조(재정 지원 대상 사업의 범위)법 제7조 제1항 제5호에서 “국토교통부령으로 정하는 사업”이란 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 사업을 말한다.

1. 택시운수종사자의 근로여건 개선 사업
2. 택시운송사업자의 경영개선 및 연구개발 사업
3. 택시운수종사자의 교육 및 연수 사업
4. 택시의 고급화 및 낡은 택시의 교체 사업
5. 그 밖에 택시운송사업의 육성 및 발전을 위하여 국토교통부장관이 필요하다고 인정하는 사업