

# 시 민 교 통 과



# 순 서

## 2021년도 주요업무 추진상황

- 1 시내버스 이용 활성화 및 환경개선
- 2 논산시 동고동락 효도택시 운영
- 3 논산시 교통약자 특별교통수단 운영
- 4 불법 주정차 지도·단속
- 5 의무보험 체계적 관리로 선진교통문화 정착



# 1 시내버스 이용 활성화 및 환경개선

- ◇ 대중교통 소외지역 주민들에게 교통복지 서비스 제공
- ◇ 녹색인프라 구축 및 쾌적한 도시 이미지 제고

## 1. 논산시 동고동락 행복버스 운행

### □ 사업개요

- 사업내용 : 벽·오지 등 시내버스 이용이 어려운 마을에 행복버스를 운행하여 이동권 보장 및 교통편의 제공
- 운행지역 : 5권역 【10개 읍·면·동지역 28개 마을】
- 운행차량 : 6대(소형버스 2대, 승합차량 3대, 예비차량 1대)
- 운행구간 : 마을회관 ~ 생활권역(기본 4회 운행)
- 운임요금 : 1,600원(교통카드 이용 시 무료환승 및 100원할인)
- 사업비

(단위: 백만원)

사업명	2021년				2020년			2019년		
	계	국비	도비	시비	계	국비	시비	계	국비	시비
행복버스 운영비 지원	600	300	30	270	600	300	300	600	300	300

### □ 그동안 추진 상황

- 행복버스 이용실적 : 13,210건

(2021.4.30.기준)

구분	계	일반	학생	어린이
이용건수	13,210	12,797	252	161

- 사업비 집행 : 133,805천원 (2021.4.30. 기준)

### □ 앞으로 추진계획

- 행복버스 운행 주민 홍보를 통한 이용 활성화 도모
- 교통 사각지대 행복버스 운행 확대를 통한 교통복지 실현

## 2. 노인 등 대중교통 버스요금 할인 지원

◇ 우리시 노인 등 교통약자 및 국가유공자에게 시내버스 요금을 지원하여 안전한 이동권 확보 및 실질적·포용적 복지실현

### 사업개요

- 사업내용 : 교통약자 및 국가유공자 등에게 도내 시내버스 요금 지원
- 사업비 : 2,382백만원 (기금 685, 도비 506, 시비 1,191)
  - 시내버스 요금 손실분 보전 지원
- 지원대상 : 도내 75세이상 어르신, 등록 장애인, 국가유공자 및 유족 등
- 지원내용 : 버스요금 할인 지원
  - 75세 이상 어르신, 등록 장애인, 국가유공자 : 100% 할인
  - 국가유공자 유족 : 30% 할인 ( 단 독립유공자 유족은 100% 할인 )
- 이용방법 : 신청을 통한 교통카드를 발급받아 이용
- 지원대상자 : 28,495명

총 계	고령자 (만75세 이상)	등록 장애인	국가유공자			비 고
			계	본인	유족	
28,495명	16,290명	10,798명	1,407명	1,071명	336명	

### 그동안 추진 상황

- 대중교통 요금할인 지원 실적

(단위:건, 천원/2021.4.30.기준)

구 분	총 계 (A-B)	요금할인 실적					비고
		어르신 (만75세 이상)	장애인	유공자			
				합 계	본인	유족	
이용건수	424,063	312,494	102,406	9,163	6,577	2,586	
집행실적	639,616	473,825	154,646	11,145	9,965	1,180	

### 앞으로 추진계획

- 대중교통 요금 할인을 받을 수 있도록 지속적인 홍보 실시

### 3. 친환경 전기( 시내 )버스 도입

◇ 저탄소 녹색성장에 발맞춰 차량이 도래한 디젤버스를 친환경 전기버스로 대체 도입하여 신재생에너지를 통한 녹색인프라 구축 및 쾌적한 도시 이미지 제고

#### □ 사업개요

- 사업기간 : 2021년 1월 ~ 2021년 12월
- 사업비 : 1,400백만원(국비:320, 도비: 200, 시비:480 자부담:400)
- 사업량 : 친환경 전기 시내버스 4대
- 사업내용 : 시내버스 업체에 환경부 인증을 받은 전기자동차 구입  
보조금 지원

#### □ 그동안 추진 상황

- 2021. 2. 16. : 논산시청 및 저공해차 통합누리집 홈페이지에 전기버스 보급사업 공고
- 2021. 3. : 전기( 시내 )버스 신청 접수
- 2021. 4. ~ 5. : 시내버스 차고지 내 전기충전인프라 구축
- 2021. 5. 28. : 전기( 시내 )버스 2대 보급
- 사업비 집행

(단위: 천원)

구 분	총사업비	보조금				자부담	비 고
		소 계	국 비	도 비	시 비		
전기버스 보조금 집행	640,000	426,360	146,360	100,000	180,000	213,640	대당 320,000

#### □ 앞으로 추진계획

- 2021. 9. ~ 10. : 친환경 전기버스 2대 추가 보급

## 2 논산시 동고동락 효도택시 운영

◇ 시내버스 이용이 어려운 벽 오지 교통사각지대 어르신 등  
교통약자의 이동권 보장으로 주민의 삶의 질 향상 도모

### □ 사업개요

- 사업내용 : 시내버스 이용이 어려운 벽오지 교통 사각지대 어르신 등에게 효도택시 이용 운임을 지원하여 교통편의 제공
- 사업비 : 624백만원(국비 100, 도비 10, 시비 514)
- 지원대상 : 만 65세 이상, 임산부, 장애인, 만 6세 이하 어린이 등
  - 효도택시 대상자에게 매월 인당 6장씩 효도택시 이용권 배부
- 운영대수 : 16대 (법인택시 8, 개인택시 8)
- 지원마을 : 11개 읍면, 114개 마을
  - 마을에서 버스 승강장까지 500m이상 떨어진 마을
  - 시내버스 미 운행 마을 (1일 3회 이내)
- 수혜자 : 3,094명

### □ 그동안 추진 상황

- 이용현황 : 10,777명(2021.04.30.기준)
- 집행액 : 255,851천원(국비 62,841, 도비 8,278, 시비 184,732)

### □ 앞으로 추진계획

- 사업 홍보를 통한 동고동락 효도택시 이용률 제고
- 대중교통 사각지대 발굴 및 효도택시 확대 운영

### 3 논산시 교통약자 특별교통수단 운영

◇ 논산시 특별교통수단 운영으로 거동이 불편한 장애인 등 교통약자에게 이동권 보장 및 교통복지 서비스 제공

#### □ 사업개요

- 사업비 : 440,650천원(전액 시비)
- 운영방법 : 시 직영 (2021. 04. 01. ~ )
- 운행차량 : 올뉴카니발 저상슬로프 특수차량(승합차)
- 운영대수 : 15대
- 지원대상 : 대중교통 이용이 어려운 장애인 및 어르신 등 교통약자  
( 교통약자 동반시 가족 및 보호자 이용 )
- 운행시간 : 평일 07:00~21:00 / 휴일 09:00 ~ 18:00

#### □ 그동안 추진 사항

- 2021. 3월 : 특별교통수단 기간제 근로자(운전원) 5명 추가 채용
- 2021. 5월 : 교통약자 특별교통수단 차량 1대 추가 구입
- 이용실적

(단위: 건, 2021.4.30.기준)

구 분	총 계	이용실적					비고
		1월	2월	3월	4월	5월	
이용건수	14,512	2,579	2,442	2,990	3,185	3,316	-

#### □ 앞으로 추진계획

- 적극적 홍보를 통한 교통약자 특별교통수단 이용을 향상 도모

## 4 불법 주정차 지도·단속

- ◇ 불법 주정차에 대한 지도단속을 효율적으로 실시하여 원활한 교통소통과 시민안전을 확보하고자 함

### □ 사업개요

- 단속기간 : 2021. 1. ~ 12.
- 단속구간
  - 논산시 주정차 금지구역 : 48개 노선 41.7km (논산, 강경, 연무, 탑정호 등)
  - 도로교통법에서 규정한 금지구역 : 횡단보도, 인도, 승강장, 교차로 등

### □ 그동안 추진 사항

- 불법 주정차 과태료 징수 현황

(2021.5.31.기준)

구 분	부 과		징 수		징수율[%]
	건수	금액(천원)	건수	금액(천원)	
주정차과태료	1,287	46,443	1,070	37,161	80.01

### □ 앞으로 추진계획

- 교통상황 및 지역 경제 활성화에 맞춰 주정차 위반 지도단속
  - 불법 주정차 차량 단속 예고로 민원 최소화
    - 교통상황에 따라 5~20분간 단속 유예 (예고문, 안내방송 등)
    - 불법 주정차 단속 사전알림 서비스 시행 (사전 신고차량 단속알림 문자 발송)
  - 선진교통문화 정착을 위한 캠페인 실시
    - 참여단체 : 논산경찰서, 교육청, 모범운전자회, 녹색어머니회
    - 장 소 : 논산시 관내 스쿨존 및 다중집합 장소
- ※ 코로나19로 인한 주정차 단속 및 캠페인 탄력적 진행

## 5 의무보험 체계적 관리로 선진교통문화 정착

- ◇ 자동차 운행으로 인한 사고시 인명과 재산에 대한 배상제도 확립
- ◇ 과태료 체납액 정리로 지방재정 확충 및 선진교통문화 조성

### □ 사업개요

- 의무보험 가입률 제고
  - ※ 우리시 의무보험 가입률 : 95.7% (보험개발원, 2020. 12.)
- 의무보험 미가입자 과태료 부과·징수 및 무보험 운행 사건처리
  - 의무보험 미가입자 가입촉구서 발송(월 3회)

### □ 그동안 추진 사항

- 의무보험과태료 부과·징수
  - 2021년도 의무보험과태료 부과·징수 현황

(2021. 5. 31. 기준 / 단위: 천원, %)

구 분	징수결정액 (A)	징수액 (B)	결손액 (C)	미수납액 (A-B-C)	징수율 (B/A)	정리율 (B+C)/A
합 계	3,724,637	255,911	18,163	3,450,563	6.87	7.36
현 년 도	135,693	36,960	0	98,733	27.24	27.24
지난연도	3,588,944	218,951	18,163	3,351,830	6.10	6.61

- 매월 납부안내 카카오톡 알림톡 발송 (※ 문자 병행 발송)

구 분	1월	2월	3월	4월	5월
발송건수	2,722건	2,643건	2,383건	2,350건	2,343건

- 체납자 재산압류(자동차, 부동산, 예금 등) : 1,295건(277,655천원)
- 무보험 운행 사건처리 : 검찰송치 28건 / 통고처분 10건(4,300천원)

### □ 앞으로 추진계획

- 매월 납부안내 카카오톡 알림톡 주기적 발송
- 징수 불가능자 결손처분
  - 소멸시효(5년) 경과자, 무재산자, 행방불명자 등

