

교 통 과

I 2023년도 업무여건 및 추진방향

II 2023년도 주요업무계획

III 주요사업비 조서

순 서

I

2023년도 업무여건 및 추진방향

II

2023년도 주요업무계획

1

이용자 중심의 교통체계 재정비

공약

2

시내버스 이용 활성화 및 환경개선

계속

3

교통약자 특별교통수단 운행

계속

4

효도택시 운행

계속

5

불법 주정차 지도·단속

계속

6

공영주차장 조성 추진

계속

7

바닥형 보행신호등 설치사업

계속

8

무단 방치차량 정리 추진

계속

III

주요사업비 조서

업 무 여 건

- 도시발전 및 자가용차량에 대한 수요증가로 교통정체 및 주차난 증가
- 교통약자를 위한 맞춤형 대중교통서비스 확대 필요성 증대
- 시민만족 교통복지 실현을 위한 불법주·정차 계도 단속으로 쾌적하고 안전한 교통환경 조성
- 주차장 조성 등 교통편의 시설 조성에 대한 요구
- 교통사고를 예방할 수 있는 안전한 교통시설 필요
- 무단방치차량 및 의무보험 미가입 차량, 무보험운행사건 지속 발생

추진 방향

- 대중교통 미운행 지역에 교통약자에 대한 복지서비스(행복버스, 효도택시, 특별교통수단)로 이동권 보장
- 어르신 등 교통약자에 대한 버스요금 무상 지원으로 대중교통 활성화 추진
- 불법주정차 계도·단속, 단속 사전알림 서비스 시행, 캠페인 실시 등을 통한 선진 교통문화 및 질서 확립
- 주차장 확보를 통한 교통환경 개선
- 교통안전시설 확충 및 정비 개선을 통한 안전한 교통환경 조성
- 장기 무단방치 차량 일제정비 추진 및 의무보험 가입 홍보로 보험가입률 제고

II

2023년도 주요업무계획

1 이용자 중심의 교통체계 재정비

팀 명	교통지원팀	사업 유형	공약
-----	-------	-------	----

- 이용자 중심의 시내버스 노선 개편
- 특별교통수단 이동지원센터 사무실 및 차고지 신축

사업개요

- 사업기간 : 2022년 10월 ~ 2023년 10월
- 총사업비 : 482백만원(시비 420백만원, 2022년 사고이월예산 62백만원)
 - 시내버스 노선체계 개편 62백만원(2022년 이월사업)
 - 특별교통수단 이동지원센터 신축 420백만원

추진계획

사업명	사업비 (백만원)	사업량	사업기간
시내버스 노선체계 개편	62	- 시내버스 노선체계 개편 연구용역 1식	2022. 11. ~ 2023. 5.
특별교통수단 이동지원센터 신축	420	- 사무실 및 부대시설 1동 80㎡(1층) - 주차장 1,200㎡(40면)	2022. 10. ~ 2023. 10.

기대효과

- 시내버스 비수익노선 개편을 통해 노선의 효율성은 높이고, 대중교통 이용 편의는 제고하여 우리시 특성에 맞는 최적의 시내버스 노선 편성
- 지속적으로 운영 가능한 특별교통수단 이동지원센터 사무실 및 차고지를 확보하여 운영 효율화 제고 및 교통약자 이동편의 증진

2 시내버스 이용 활성화 및 환경개선

팀 명	교통지원팀	사업 유형	계속
-----	-------	-------	----

1. 행복버스 운행

사업개요

- 사업내용: 벽·오지 등 시내버스 이용이 어려운 마을에 행복버스를 운행하여 이동권 보장 및 교통편의 제공
- 운임요금: 1,600원(교통카드 이용 시 무료환승 및 100원할인)
- 사업비: 630백만원(국비 315백만원, 도비 31.5백만원, 시비 283.5백만원)
- 운행지역: 5권역【10개 읍·면·동지역 28개 마을】
- 운행차량: 6대(소형버스 2대, 승합차량 3대, 예비버스 1대)

2. 대중교통 이용 활성화 사업

사업개요

- 사업내용: 교통약자 및 국가유공자 등에게 도내 시내버스 요금 무상 지원
- 사업비: 1,840백만원(국비 635백만원, 도비 210백만원, 시비 995만원)
- 지원대상: 75세이상 어르신, 등록 장애인, 국가유공자 및 유족, 만6세~18세

3. 친환경 전기(시내)버스 도입

사업개요

- 사업내용: 시내버스 대폐차 구입 시 환경부 인증을 받은 전기자동차 구입 보조금 지원
- 사업기간: 구입시기(상반기 2대, 하반기 2대)
- 사업량: 친환경 전기시내버스 4대
- 사업비: 830백만원(국비 280백만원, 도비 200백만원, 시비 350백만원)

3 교통약자 특별교통수단 운행

팀 명	교통지원팀	사업 유형	공약
-----	-------	-------	----

- 대중교통 이용이 어려운 교통약자를 대상으로 “특별교통수단”을 운행함으로써 교통약자의 이동편의 증진 및 사회참여 확대

사업개요

- 사업내용: 대중교통 이용이 어려운 교통약자를 대상으로 “특별교통수단” 운행
- 사업비: 1,001백만원(도비 96백만원, 시비 905백만원)
- 운영방법: 민간위탁
- 운행차량: 올뉴카니발 저상슬로프장애인차(특수승합차량)
- 운영대수: 15대
- 운영인력: 20명(운전원 17명, 사무원 2명, 센터장 1명)
- 수혜자: 장애의 정도가 심한 장애인
65세 이상 대중교통 이용불가능자,
교통약자를 동반하는 가족 및 보호자
- 운행시간: 평일 07:00~21:00 / 휴일 09:00 ~ 18:00

추진계획

- 2023년 1월 ~ 12월: 민간위탁 사업 추진

기대효과

- 교통약자 이동편의시설 확충으로 사람중심 교통체계 구축
- 장애인 등 교통약자의 이동권 보장 및 교통편의 도모

4 효도택시 운행

팀 명	교통지원	사업 유형	계속
-----	------	-------	----

- 노선버스 미운행 벽·오지마을 어르신 및 교통약자에 대한 이동권 보장 및 주민들의 교통복지 증진

사업개요

- 주요내용: 시내버스 이용이 어려운 벽오지 교통사각지대 어르신 등 교통약자에게 효도택시 운임을 지원하여 교통편의 제공
- 사업비: 624백만원(광특 70백만원, 도비 7백만원, 시비 547백만원)
- 운행차량: 16대(법인택시 8대, 개인택시 8대)
- 효도택시 참여 업체에 보상금 지원(일 108,000원/대당)
- 이용대상: 만65세 이상 어르신, 장애인, 만 6세 이하, 임산부 등
- 운행요금: 집 앞 ⇒ 최 근거리 버스 승강장(1.8Km 이내) : 100원
집 앞 ⇒ 해당 읍·면 소재지(지역제한) : 1,400원
- 운행시간: 하절기 08:00 ~ 18:00, 동절기 08:00 ~ 17:00 (연중무휴)

추진계획

- 2023년 1월: 효도택시 이용자 발굴 및 운영활성화를 위한 대대적 홍보 실시
- 2023년 3월: 효도택시 만족도 조사 및 향후 이용객 수 증가방안 모색
- 2023년 5월: 효도택시 조례 개정 및 택시 운송업자 친절교육 실시

기대효과

- 주민들의 이동권을 보장하고 이동편의 증진에 기여함.

5 불법 주정차 지도·단속

팀명	교통지도팀	사업유형	계속
----	-------	------	----

- 불법 주정차에 대한 지도·단속을 효율적으로 실시하여 원활한 교통 소통과 시민안전을 확보하고자 함

사업개요

- 단속기간: 2023년 1월 ~ 12월
- 단속구간
 - 논산시 주정차 금지구역 : 48개 노선 41.7km (논산, 강경, 연무, 탑정호 등)
 - 도로교통법에서 규정한 금지구역 : 횡단보도, 인도, 승강장, 교차로 등
- 단속인력: 5명 [청원경찰 3, 공무원 2명]
- 장 비: 불법 주정차 단속차량 2대, 단속 CCTV(7개소)

추진계획

- 불법 주·정차 차량 단속 예고로 민원 최소화
 - 교통상황에 따라 5~20분간 단속 유예 (예고문, 안내방송 등)
 - 불법주정차 단속 사전알림 서비스 시행 (사전 신고차량 단속알림 문자발송)
 - 선진교통문화 정착을 위한 캠페인 실시
 - 기 간: 2023년 3월 ~ 12월 (연 10회)
 - 참여단체: 논산경찰서, 교육청, 모범운전자회, 녹색어머니회
 - 장 소: 논산시 관내 스킨존 및 다중집합 장소
- ※ 코로나19로 인한 주정차 단속 및 캠페인 탄력적 진행

기대효과

- 불법 주·정차 계도 단속으로 쾌적하고 안전한 교통환경 조성
- 운전자 시야 확보를 통한 교통사고 예방 및 시민의 생명과 재산 보호

6 공영주차장 조성사업 추진

팀 명	교통시설팀	사업 유형	계속
-----	-------	-------	----

- 불법 주정차 근절로 인한 원활한 교통흐름 유도
- 주차구역이 부족한 지역에 공영주차장 조성을 통해 지역경제 활성화 및 주차편의 제공

사업개요

- 위 치: 논산시 일원
- 사업기간: 2023년 1월 ~ 2023년 12월
- 사 업 비: 1,100백만원
- 주요내용
 - 2023년 공영주차장 및 임시공영주차장 조성
 - 원도심 및 도심지역 주차장 확보로 불법 주정차 근절 및 원활한 교통 소통 유도
 - 인구밀집지역 사유지 임대를 통한 임시 공영주차장 조성
 - 교통흐름에 방해가 되지 않는 이면도로에 노상주차장 조성 등

추진계획

- 공문으로 15개 읍면동에 공영주차장 조성 대상지 접수(22. 10. 공문 시행)
- 논산시 주차수급 실태조사 용역 데이터를 기반으로 주차난 해소가 시급한 지역에 우선적으로 사업추진 예정

기대효과

- 도심지에 공영주차장을 확보하여 주차난 해소로 교통사고 예방 및 원활한 교통환경 조성
- 공영주차장 유지보수와 시민 이용 확대로 차량의 원활한 소통 도모 및 시민 생활 편의성 향상 기대

7 바닥형 보행신호등 설치사업

팀 명	교통시설팀	사업 유형	계속
-----	-------	-------	----

- 논산시 관내 보행신호등이 설치되어 있는 횡단보도에 바닥형 보행신호등을 설치하여 보행자와 운전자에게 추가적인 신호정보를 제공하여 교통사고를 예방하고자 함

사업개요

- 사업명: 바닥형 보행신호등 설치사업
- 사업기간: 2023년 1월 ~ 2023년 12월
- 위치: 논산시 관내 교차로 6개소
- 사업비: 420백만원(도비 210백만원, 시비 210백만원)
- 주요내용
 - 유동 인구가 많은 교차로를 중심으로 바닥형 보행신호등 설치

추진계획

- 2023년 1월 ~ 3월: 사업 대상지 최종 확정 및 보조금 교부신청
- 2023년 4월 ~ 12월: 바닥형 보행신호등 설치사업 착공 및 준공

기대효과

- 교통약자 및 차량 운전자에게 추가적인 교통신호를 제공함으로써 교통편의를 제공 및 교통안전사고 예방
- 스마트기기 사용으로 인한 전방주시를 소홀히 하는 보행자에게 추가 신호를 제공하여 교통안전사고 예방

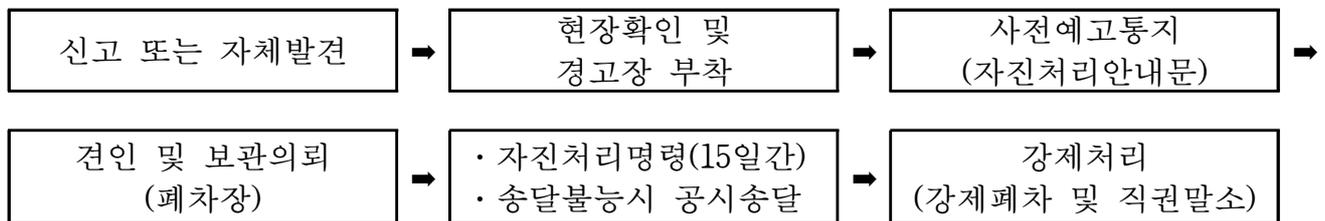
8 무단 방치차량 정리 추진

팀 명	차량특사경팀	사업 유형	계속
-----	--------	-------	----

- 장기간 무단 방치차량 처리를 통해 주민불편 해소와 안전하고 쾌적한 도시환경 구축

□ 사업개요

- 도로 또는 타인의 토지에 무단으로 장기간 방치된 차량에 대한 자진처리 또는 강제처리 조치로 시민불편 해소와 도시미관 저해 방지
- 시민 누구든지 시간·장소 제약 없이 전화, 국민신문고, SNS 등 다양한 방법을 활용한 신고 가능
- 방치자동차 처리절차



※ 2022년도 방치차량 처리실적 : 62대(강제처리: 23대, 자진처리: 28대, 처리중: 11대)

□ 추진계획

- 공터, 외곽 주차장 등 방치 취약지역 집중단속
- 방치행위가 범죄라는 사실이 인식될 수 있도록 홍보 실시
 - 공영주차장 등 상습 방치지역 현수막 설치 및 홈페이지 게시 등
- 방치행위자에 대한 엄정한 법적 조치 시행

□ 기대효과

- 방치 차량으로 인한 각종 안전사고 등 시민불편 사항 해소
- 체계적인 차량관리 및 성숙한 교통문화 정착

Ⅲ

주요사업비 조서

(단위 : 백만원)

사업명	사업량	사 업 비				
		계	국비	도비	시비	기타
합계		6,927	1,045	648	4,522	712
이용자 중심의 교통체계 재정비	1식	482	-	-	420	62
행복버스 운행	6대	630	200	20	180	230
대중교통 이용 활성화 사업		1,840	635	210	995	
친환경 전기(시내)버스 도입	4대	830	140	100	170	420
교통약자 특별교통수단 운행	15대	1,001	-	101	900	
효도택시 운행	16대	624	70	7	547	
공영주차장 조성사업		1,100	-	-	1,100	
바닥형 보행신호등 설치사업	6개소	420	-	210	210	

